

# Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot personenauto's



<b>Merk</b>	<b>Volkswagen</b>
<b>Model</b>	<b>Arteon</b>
<b>Uitvoering</b>	<b>ARTEON R-Line 2.0 TDI SCR 110 kW (150 pk) 7 versnellingen DSG</b>
<b>Brandstof</b>	<b>DIESEL</b>
<b>Versnellingsbak</b>	<b>Automatische</b>
<b>Chassisnummer</b>	<b>WVWZZZ3HZLE008547</b>
<b>NOx-uitstoot</b>	<b>0.027g/km</b>

## Brandstofverbruik

gemeten volgens officiële testcyclus.

**5.1l/100km**

## CO<sub>2</sub>-uitstoot

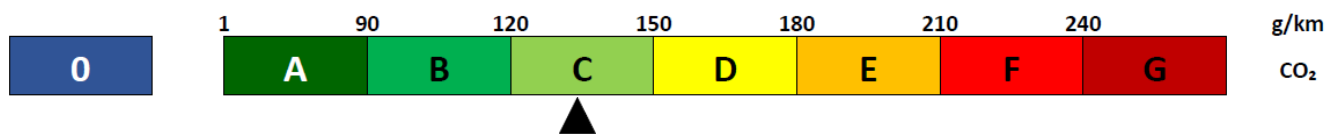
gemeten volgens officiële testcyclus.

CO<sub>2</sub> is het door de mens veroorzaakte broeikasgas dat bij de klimaatveranderingen de belangrijkste rol speelt.

**134g/km**

## CO<sub>2</sub>-emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen

(met als gemiddelde 139 g/km CO<sub>2</sub>)



Jaar van toepassing

2019

Testprocedure

WLTP

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website [energievreters, www.schoneauto.be](http://energievreters.www.schoneauto.be)

Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.